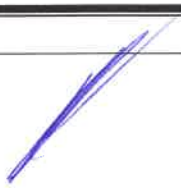
PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:	**Wójt Gminy Ustka ul. Dunina 24, 76-270 Ustka**
OBIEKT:	**„Budowa połączenia drogowego od ul. Gorzelnianej do ul. Jesionowej w m. Dębina Gmina Ustka – projekt”**
LOKALIZACJA OBIEKTU:	**Województwo Pomorskie; Gmina Ustka; m. Dębina 108, 95/4, 107, 95/11, 95/9, 96/6, 96/35, 104/17, 89, 87/2, 88/1, 88/2, 82, 81, 80/10, 80/13, 78, 18/7, 18/2, 16, 14/4, 14/34, 14/31, 104/2, 652**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**Pracownia Projektowa Danuta Żuber ul. Polna 23 76-248 Dębnica Kaszubska**
SPECJALNOŚĆ:	**DROGOWA;**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPECJALNOŚĆ DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Michał Żuber Nr ZAP/0062/POOD/11 spec. drogowa	09.2023 r.	
SPRAWDZIŁ:	inż. Bogdan Misiura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjaln. drogowej Nr ZAP/0054/POOD/04	09.2023 r.	

„Budowa połączenia drogowego od ul. Gorzelnianej do ul. Jesionowej w m. Dębina Gmina Ustka – projekt"

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS TREŚCI:

Oświadczenie str. 3
1. Podstawa opracowania str. 4
2. Rozwiązania konstrukcyjne wraz z geotechnicznymi warunkami i sposobem posadowienia obiektu. str. 4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu str. 5
4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu str. 6
5. Część prawna

1. uprawnienia projektanta, zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów str. 7

8. Cześć graficzna

- Branża drogowa

1. Profil podłużny rys.1
2. Przekroje poprzeczne rys. 2

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane projektant oświadcza , iż niniejszy projekt budowlany

Budowa połączenia drogowego od ul. Gorzelnianej do ul. Jesionowej w m. Dębina Gmina Ustka

w zakresie specjalności drogowej, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

mgr inż. Michał Żuber
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
numer ewidencyjny ZAP/0062/POOD/11

Inż. Bogdan Misiura
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny ZAP/0054/POOD/04

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z uzgodnień z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane w 2022r. przez firmę MK Geologia
- wizja lokalna w terenie
- zgodność z wydaną decyzją środowiskową nr 2/2023 znak: GOR.6220.2.10.2023

2. Rozwiązania konstrukcyjne wraz z geotechnicznymi warunkami i sposobem posadowienia obiektu.

2.1. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe.

Konstrukcja jezdni w całości usytuowana została w granicach przeznaczonych na budowę przedmiotowej inwestycji.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu. Projekt zakłada budowę drogi, zjazdy do posesji oraz zieleńców.

Dane projektowe:

- drogi klasy D
- prędkość projektowa 30km/h
- spadki poprzeczne – przeważnie o wielkości 2% na jezdni, zjazdy max 5%
- kategoria ruchu – KR1
- głębokość przemarzania gruntów – 1,00 m

Warunki gruntowo-wodne – na podstawie odwiertów geologicznych stwierdzono występowanie w podłożu projektowanego odcinka drogi głównie glin piaszczystych, piasków średnich i miejscowych przewarstwień torfu. Do dalszych prac projektowych przyjęto że jest to grunt od G-1 do G-4 przy złych i przeciętnych warunkach gruntowo – wodnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych" warunki gruntowe z uwagi na stopień ich skomplikowania określa się jako proste i zalicza do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności (w trakcie wykonawstwa wykopów) co do charakteru gruntów zalegających w podłożu należy z udziałem Projektanta skorygować ww. dyspozycje !

Przekroje konstrukcyjne

- **Konstrukcja jezdni oraz zjazdów**

8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, szara lub grafitowa (zjazd)
4 cm – technologiczna podsypka cementowo – piaskowa
20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3 (łamanego 0/ 31,5 mm)
30 cm –- gruntocement C3/4 z dowozu

- **Konstrukcja chodników**

8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, żółta
4 cm – technologiczna podsypka cementowo – piaskowa
15 cm – Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa stabilizowanej mechanicznie C 90/3 (łamanego 0/ 31,5 mm)

- **Konstrukcja trawników**

Projektowane trawniki, w tym uzupełnienia po robotach w miejscach istniejących trawników, wykonać poprzez wbudowanie warstw z mieszanki ziemi urodzajnej i torfu o grubości wg potrzeb (minimalna grubość 10 cm) mieszanki ziemi urodzajnej i torfu o grubości wg potrzeb (minimalna grubość 10 cm)

3. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

W pasie przewidywanej inwestycji występują:

- sieć energetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;

Sieci posadowione w pasach drogowych nie posiadają stref ochronnych. Położone są głównie w obrębie granic pasa drogowego. Prace przy budowie drogi oraz jej użytkowanie nie będzie mieć wpływu na bezpieczeństwo funkcjonowania uzbrojenia terenu.

4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W ramach zadania planuje się budowę oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego

mgr inż. Michał Żuber
uprawnienia [illegible] projektowania
bez ograniczeń [illegible] ności drogowej
numer ewidencyjny ZAP/0062/POOD/11

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0009/11

Szczecin, 25 maja 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Michał Żuber
urodzony dnia 19 września 1982 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0062/POOD/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
   1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
      a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
      b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

      zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
   2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
   1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:
1. Pan Michał Żuber
   ul. Tadeusza Kotarbińskiego 5/3
   75-449 Koszalin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QSC-U8B-UK7 *

Pan Michał Żuber o numerze ewidencyjnym POM/BD/0210/11

adres zamieszkania ul. Banacha 12 b/40, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131d/161/03

Szczecin, dnia 17 stycznia 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

nadaje

Panu **Bogdanowi Robertowi MISIURA**
inż. o kierunku budownictwo
ur. dnia 27 września 1963r. w Połczynie Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny **ZAP/0054/POOD/04**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/03 z dnia 29 grudnia 2003r. stwierdziła, że Pan **Bogdan Robert Misiura** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Bogdan Robert Misiura
   Karnieszewice 25/2
   76-004 Sianów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK:
1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszko

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej
inż. Stanisław KAMIŃSKI

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Bogdan Robert Misiura** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
   - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
   - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
   - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

   bez ograniczeń.

II. Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 w/w stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności – zgodnie z art.34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
   a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
   b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
   c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
   d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
   e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
   f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania:
   b) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
   c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-P48-6GN-52J *

Pan Bogdan MISIURA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2119/01
adres zamieszkania Karnieszewice 45 A , 76-004 SIANÓW
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-28 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

10